

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento

TITOLO INTERVENTO Piano Operativo

Cuneo-Ventimiglia

TITOLO INTERVENTO

Cuneo-Ventimiglia

SETTORE

1.Infrastrutture: 026 Altre reti ferroviarie

LOCALIZZAZIONE

Regione Piemonte

DESCRIZIONE INTERVENTO

Riferimento CdP-I 2017-2021: P076 - Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo -Ventimiglia (opere di competenza RFI)

Il progetto mira al miglioramento dei collegamenti tra la regione Piemonte, la riviera di ponente ligure e la Costa Azzurra ed interessano la sezione francese e di frontiera (Limone e Olivetta) della linea Cuneo-Ventimiglia. Le opere di competenza RFI consistono nella messa in sicurezza e il rinforzo del tunnel del Colle di Tenda e l'implementazione del sistema di sicurezza SCMT nelle tratte in territorio italiano. Il progetto complessivo prevede l'implementazione del sistema di sicurezza SCMT nella tratta in territorio francese e primi interventi funzionali alla rimozione di alcune delle cause dei rallentamenti che oggi penalizzano la fruizione della tratta.



BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE

Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana

COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020

1,5 milioni di euro

OGGETTO DI INTERVENTO

Progettazione e Realizzazione

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

Gli interventi è volto a assicurare elevati standard di qualità dei servizi ferroviari, migliorando la puntualità, la regolarità e la sicurezza dell'esercizio.

AVANZAMENTO PROGETTUALE

Progettazione esecutiva

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

L'intervento consiste inizialmente nella realizzazione di iniezioni di contatto in prossimità delle lesioni presenti all'altezza dei reni da entrambi i lati della galleria, nell'infissione di barre in vtr, nella realizzazione di micropali a lato dei piedritti, nella posa di centine di guardia.

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

Costo	Fase Finanziata	Risorse	di cui	FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Altre Risorse
1,5	1,5	1,5		1,5	0,0	0,0

CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Semestre 2019_I 2019_II 2020_I 2020_II 2021_I 2021_II 2022_I 2022_II 2023_I 2023_II Oltre

Tempi*

Spesa*

0,0 0,0 0,7 0,8 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0

Legenda

Studio di fattibilità Progettazione Affidamento Realizzazione Completamento

DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

L'intervento garantisce il consolidamento del tratto che presenta lesioni in prossimità dei reni della galleria.

INDICATORI DI RISULTATO

		Unità di misura	Attuale	Obiettivo
Qualità	Customer satisfaction	%	n.a.	Positivo (≥6)

INDICATORI DI REALIZZAZIONE

	Unità di misura	Obiettivo
km rete adeguata/potenziata	km	0,05

STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.